

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из X сетов по Y связок в каждом сете. X;Yопределяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 8 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут .
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номер сета и номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок .
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа .
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.19. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.20. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.21. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.22. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. За превышение контрольного времени на этапе связка получает 20 пунктов штрафа.
- 2.5. При невыполнении условий пункта 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.6. За первое нагружение связочной веревки на этапе 3 связка получает предупреждение, при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.7. Неправильно вщелкнутая оттяжка считается неправильной страховкой.
- 2.8. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не анулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

- где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход в пункт В по очереди обоих участников с использованием техники драйтулинга с обеспечением 2 пунктов промежуточной страховки.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 80.

Этап 2. Одна веревка с утяжелением

Свободное лазание для обоих участников по определенному маршруту категории 6а, с утяжелением для одного участника. Ограничение на этапе: одна веревка.

До старта одному из участников по выбору связки необходимо надеть нагрузочный жилет. Жилет остается надетым на участника до конца этапа.

А-В – лазание в зоне ограничений. Первому участнику необходимо организовать 4 пункта промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 45.

Этап 3. Перила

Спуск связкой по натянутым судейским перилам..

А-В – лазание в зоне ограничений . Первому участнику необходимо организовать 4 пункта промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего.

Спуск связки по натянутым судейским перилам. Запрещено нагружение связочной веревки. Верхняя страховка в п В. осуществляется через специально оборудованный судейский пункт.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы – 40.

Этап 4. Игра на инструментах

Прохождение связкой этапа с использованием ледовых инструментов.

А-В – подъем участников в пункт В с использованием ледовых инструментов, по очереди обоих участников с использованием техники драйтулинга в зоне ограничений. Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 75.

Этап 5. Скорость

Максимально быстрое прохождение связкой по организованной трассе.

Перила на этапе – судейские. Страховка обеспечивается силами связки.

А-В – подъем по перилам 20 метров,

В-С – дюльфер в зону ограничений

Контрольное время: 12 минут.

Баллы – 30.

Этап 6. Спасработы

Подъём связки и пострадавшего по этапу и спуск в финишный городок.

С момента старта у связки и на протяжении всей дистанции имеется судейский легкопострадавший.

А-В – подъем первого участника в п.В. по судейским перилам. Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего без сопровождения в п.В.
В-С - спуск участников и легкопострадавшего в пункт финиша с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам в зоне ограничений.

Контрольное время: 17 минут.

Баллы - 60

Этап 7. LoopTools

Подъём связки с использованием LoopTools

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений . в пункт В с использованием LoopTools и организацией 4 пунктов промежуточной страховки

Подъем второго участника с использованием LoopTools или по командным перилам в зоне ограничений.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 12 минут.

Баллы: при использовании LoopTools только одним участником – 40.

при использовании LoopTools обеими участниками - 60

Этап 8. ИТО

Прохождение связкой с самостоятельной организацией промежуточных точек страховки и ИТО (закладки).

А-В – Подъем первого участника с использованием техники ИТО и организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Подъем второго участника с использованием техники ИТО.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – Подъем первого участника с использованием техники ИТО и организацией 3 пунктов промежуточной страховки. Подъем второго участника с использованием техники ИТО

С-Д - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут

Баллы: 70