

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 3 сетов по 8 связок в каждом сете.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в условиях этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 80 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номер сета и номера первых стартовых этапов для каждой связки.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результат прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. В жеребьевке участвуют все этапы, кроме этапа №5.
- 1.11. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется: пожеланиями связки, очередностью карточек у судьи этапа, и готовностью этапа .
- 1.12. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.13. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути, при помощи судей, освободить этап.
- 1.14. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.15. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка в данных пунктах обязательны), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.16. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.17. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно условиям этапа.
- 1.18. Повторное прохождение этапа допустимо только после прохождения всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Всё снаряжение как на этапах, так и между этапами транспортируется только закрепленным на участниках или в рюкзаках.
- 1.23. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – снятие с соревнований.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.13 связка получает 20 баллов штрафа.
- 2.5. При невыполнении условий пункта 1.14 связка получает 100 баллов штрафа.
- 2.6. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе, не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Скорость

Максимально быстрое прохождение связкой по организованной трассе.

Перила на этапе – судейские. Страховка обеспечивается силами связки.

На каждом пункте – смена ведущего.

А-В – подъем по перилам,

В-С – переход по судейской переправе,

С-Д – переход по судейской переправе,

Д-Е – дюльфер в зону ограничений.

Контрольное время: 12 минут.

Баллы – 15.

Этап 2. Лазание + ИТО

Прохождение связкой этапа лазанием и применением ИТО.

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С – ИТО. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

С-Д - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Финиш является землей.

Контрольное время: 17 минут.

Баллы – 50.

Этап 3. Одна верёвка + контрольный груз

Прохождение этапа связкой, с действующими ограничениями.

Ограничение на этапе – одна верёвка.

На всем этапе у связки есть контрольный груз – 10 кг.

Подъем контрольного груза – вытягиванием.

Спуск контрольного груза – на участнике.

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 35.

Этап 4. Лазание по трещине

Прохождение связкой этапа лазанием по трещине и самостоятельно организацией промежуточных точек страховки (закладки).

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 40.

Этап 5. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход в пункт В по очереди обоих участников с использованием техники драйтулинга.

Контрольное время: 17 минут

Баллы – 70.

Этап 6. Перила + Спасработы

Подъем по перилам и спуск легкопострадавшего.

А-В – подъём связки с использованием перильной веревки в пункт В. Первый участник по судейским перилам с узлом. Второй участник по командным перилам.

Пункт В – второй участник после постановки на самостраховку становится легкопострадавшим (травма рук).

В-С – спуск легкопострадавшего. Спуск второго участника дюльфером по верёвке с узлом в финишный городок.

Легкопострадавший «выздоровливает» в пункте финиша.

Пункты старта и финиша являются землей.

Контрольное время: 17 минут.

Баллы - 50

Этап 7. Двойной спуск

Спуск связки со сменой спусковых и страховочных веревок.

На этапе должна быть одна смена ведущего.

А-В – лазание с организацией 4 пунктов промежуточной страховки.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С.

В пункте С смена спусковых и страховочных веревок.

С-Д - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы - 30

Этап 8. Спасработы + косой дюльфер

Подъём связки по заданному маршруту и косой дюльфер в финишный городок, при наличии легкопострадавшего.

На всём этапе с момента старта у связки имеется легкопострадавший (травма глаз).

А-В – лазание с организацией 4 пунктов промежуточной страховки.

Страховка легкопострадавшего на подъеме осуществляется с пункта В.

В-С - косой дюльфер в пункт С.

Контрольное время: 17 минут.

Баллы - 40

Этап 9. Перила + контрольный груз

Переход связки и контрольного груза по горизонтальным перилам.

Переход первого участника в пункт А траверсом с организацией 3 точек промежуточной страховки.

Второй участник по горизонтальным командным перилам. Для передвижения второму участнику (для рук) разрешено использовать только командные перила.

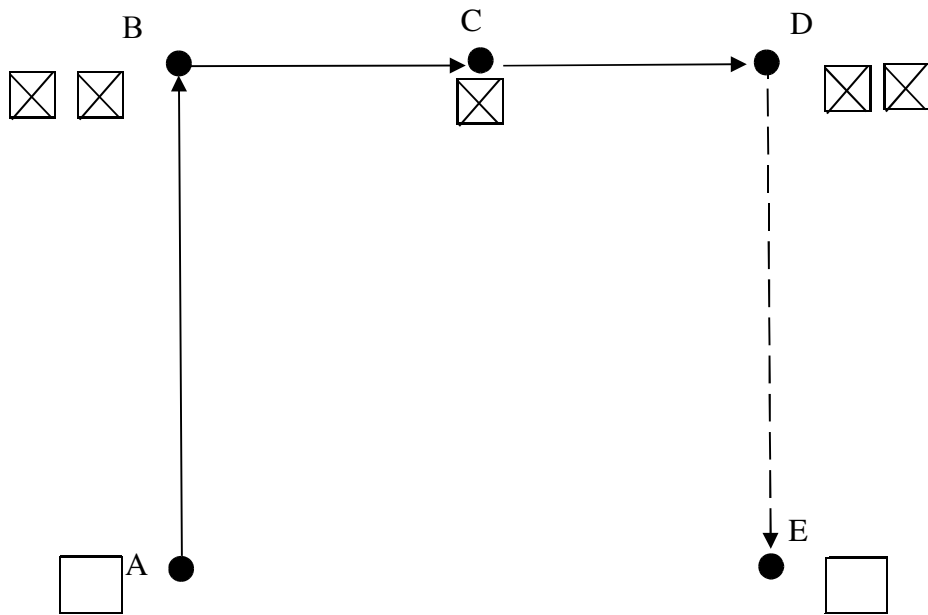
Финиш по постановке на самостраховку в пункте А и снятии командной веревки.

Контрольное время: 10 минут.

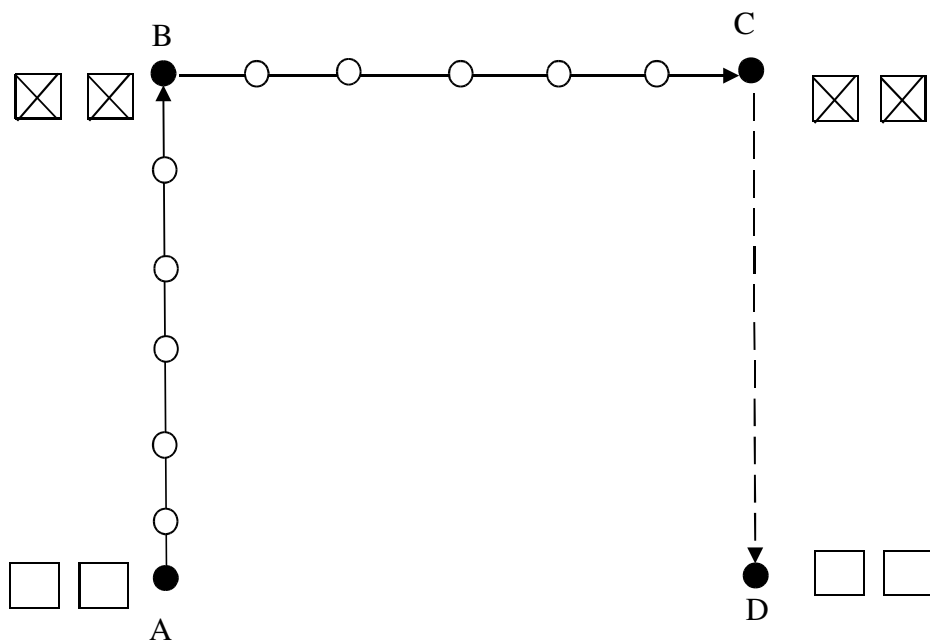
Баллы – 25

5. СХЕМЫ ЭТАПОВ

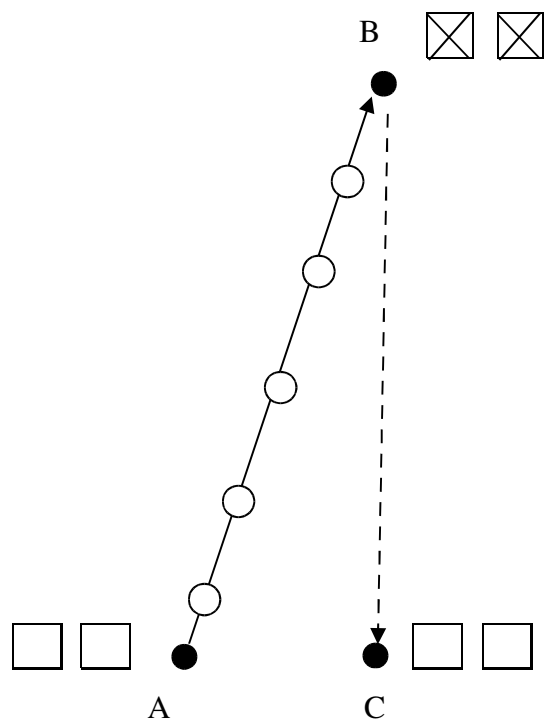
Этап 1. Скорость



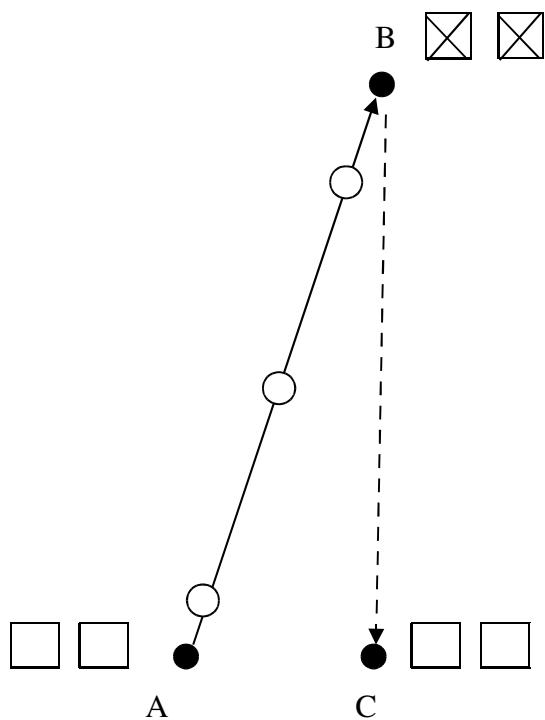
Этап 2. Лазание + ИТО



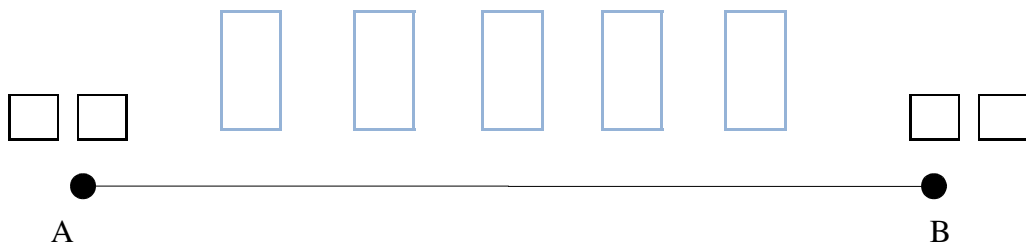
Этап 3. Одна верёвка + контрольный груз



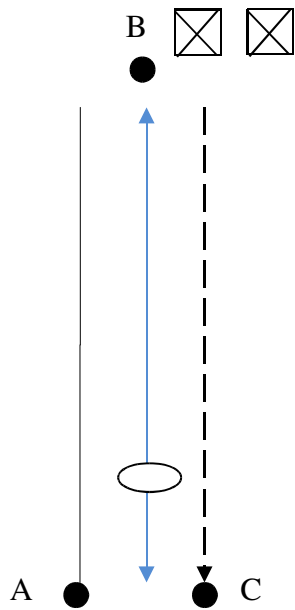
Этап 4. Лазание по трещине



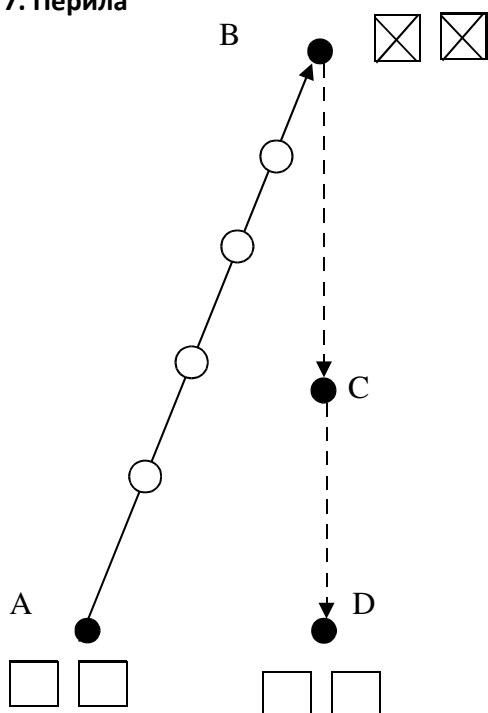
Этап 5. Драйтулинг



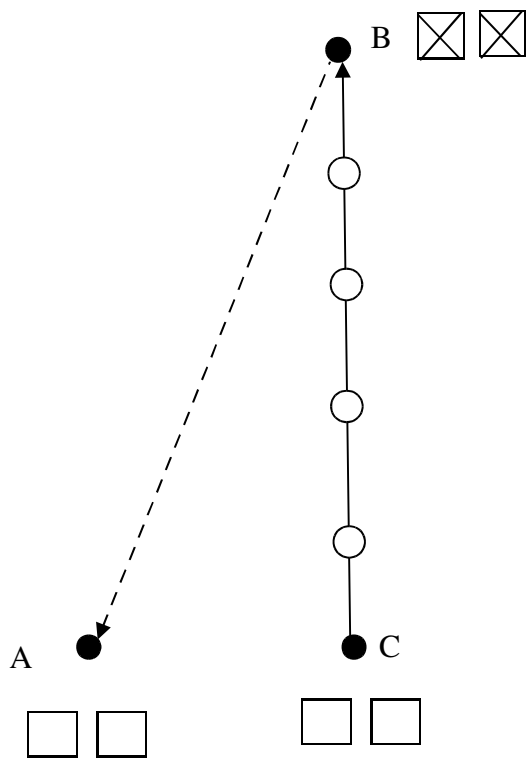
Этап 6. Перила + Спасработы



Этап 7. Перила



Этап 8. Спасработы + косо́й дюльфер



Этап 9. Перила + контрольный груз

